



Door Jan van de Wiel

Groot Brittannië

De afgelopen maanden heb ik jullie laten kennis maken met het Verenigd Koninkrijk. In november heb ik iets verteld over Wales en in december iets over Schotland. Deze maand is Engeland aan de beurt. Maar waar komt nu deze naam “Groot-Brittannië” vandaan? Welnu, de naam *Brittannië* werd voor het eerst gebruikt door de Romeinen, die het eiland Brittannië noemden. Het voorvoegsel 'groot' wordt gebruikt om het van Bretagne te onderscheiden, dat oorspronkelijk klein Britannia genoemd werd ("Greater Britain", in het Frans: *Grande Bretagne*; versus "Lesser Brittany", in het Frans: *Petite Bretagne*). Het eerste ontstaan van de naam moet echter worden toegeschreven aan de Griekse ontdekkingsreiziger Pytheas, omstreeks 325 v.Chr. De Keltische bewoners van het gebied beschilderden zichzelf met een groenblauwe kleurstof van de wedeplant wanneer ze ten strijde trokken.

Daarom noemde hij het land in het Grieks: "prettaniké", wat betekent: "land van de beschilderde mensen". In het Latijn werd dit "Pretannia" en later "Britannia". Ook voor de filatelie is groot Brittannië een gewild verzamelgebied. We kunnen dit grote eiland ten westen van ons land verdelen in de volgende landen te weten Schotland, Wales, Noord Ierland en Engeland. Het eiland [man](#) en de [kanaaleilanden](#) horen daar echter niet bij, aangezien die geen onderdeel van het Verenigd Koninkrijk zijn. De eerste zegel ter wereld die uit kwam was in 1840 “de Penny black”. Vanaf die tijd is het gebruik van postzegels razend snel toegenomen getuige de snel oplopende oplage cijfers. Veel verzamelaars beperken zich tot een bepaalde periode van regeren. Bijvoorbeeld 1 januari 1837- 22 januari 1901 (koningin Victoria), 22 januari 1901 - 6 mei 1910 (koning Edward VII), 6 mei 1910- 20 januari 1936 (koning George V), 20 januari 1936 – 10 december 1936 (koning Edward VIII), 11 december 1936 - 6 februari 1952 (koning George VI), 6 februari 1952 tot heden (koningin Elizabeth II). Op 1 febr. 1971 werd in Groot Brittannië het decimale stelsel ingevoerd en werd het pond verdeeld in 100 pence. Voor die tijd was het pond verdeeld in 20 shilling en de shilling in 12 pence. Tot 1922 behoorde de Ierse republiek ook tot Groot Brittannië. Daarna werd Ierland onafhankelijk en gaf het zijn eigen zegels uit. In de periode 20 januari tot en met 10 december 1936 zijn er tijdens de regeringsperiode van Edward VII maar 4 zegels uitgekomen omdat hij vanwege zijn huwelijk afstand deed van de troon.



Wat heeft Engeland voor bezienswaardigheden? Dat begint al als je met de boot of tunnel in Engeland arriveert. De krijtrotsen van Dover zijn “indrukwekkend”. De vele kastelen en ruïnes die je op de reis door Engeland tegen komt zijn geweldig. Het graafschap Kent “de garden of England” genoemd, is rijk aan groente- en fruitteelt en kom je zuidelijker bij de

havenplaats Hastings, dan waan je in vervlogen tijden. De oude haven waar elke dag nog aanvoer is van verse Noordzee vis en de traditionele “Fish and chips” wordt nog steeds, net als vroeger, verkocht in een stuk krantenpapier. Ook is een bezichtiging van De Kathedraal van Canterbury (in het Engels “*The Cathedral and Metropolitan Church of Christ at Canterbury*”) aan te bevelen. Dit is de beroemdste [kathedraal van Engeland](#) en de zetel van de [aartsbisschop van Canterbury](#), de [primaat](#) van de [Anglicaanse Kerk](#). De geschiedenis van de kathedraal gaat terug tot het jaar [597](#). In dat jaar bracht [Sint-Augustinus](#), gestuurd door [paus Gregorius I](#), het Christelijke geloof naar het Angelsaksische Engeland. St. Augustinus stichtte een kerk en werd de eerste [aartsbisschop](#). In 1170 werd aartsbisschop [Thomas Becket](#) in de kathedraal vermoord en vanaf die tijd groeide [Canterbury](#) uit tot een belangrijk bedevaartsoord. In de [Canterbury Tales](#) van [Geoffrey Chaucer](#) zijn pelgrims onderweg van Londen naar deze kathedraal. Verder naar het zuiden doorkruis je een heuvelachtig gebied en kom je dan tenslotte aan in het graafschap Dorset. Dit gedeelte heeft de bijnaam “the new forrest” en is een bosrijk gebied met hier en daar een gehuchtje van 4 of 6 huisjes met kleine smalle paadjes. Veel verkeer zie je hier niet, af en toe een tractor met wagen of een kudde wilde paarden of koeien die de dorpjes met een bezoek vereren.



Dat deze dieren gewoon los in de dorpjes lopen stamt uit de periode van Hendrik VIII. Deze koning heeft de wilde koeien en paarden de vrijheid gegeven om te lopen waar ze graag wilden. Kortom een schouwspel waar dit graafschap bekend om is. Komen we verder naar het zuiden dan komen we in de steden Bournemouth, South Hampton en Plymouth. Alle steden aan het kanaal hebben nog een ouderwetse pier zoals dat in vroegere jaren gebruikelijk was en zijn nog heden ten dage te bezichtigen. Plymouth heeft in de jaren 40 tijdens de 2^e wereldoorlog een belangrijke rol gespeeld. Hiervandaan vertrokken vele geallieerden naar het vaste land van Europa om deze te bevrijden van de Duitsers. Overal langs de Engelse kust zijn nog monumenten te zien die herinneren aan deze periode in de geschiedenis. Als je verder zuidwaarts rijdt langs de kust kom je in de havenstad Poole. Deze stad is niet alleen bekend om zijn haven, maar ook om de vele pottenbakkerijen die in Poole te vinden zijn. Daar wordt nog steeds aardewerk gemaakt zoals vroeger en op het zuidelijkste punt van Engeland



Langs de zuidkust van Cornwall en Devon stroomt de warme golfstroom. Deze zorgt voor een zeer mild klimaat waar zelfs subtropische planten prima gedijen. Daarom is het er een paradijs voor tuinliefhebbers. Je kunt hier prachtige statige tuinen rond historische huizen bezoeken. Maar je kunt ook ronddwalen door wilde exotische jungles in verscholen ravijnen. De lente komt vroeg in deze streken. Vooral in Cornwall kun je dan tuinen bewonderen met schitterende, zoetgeurende lentebloeiers, zoals rododendrons en magnolia's. Een ware toeristentrekker is het Eden Project bij St. Austell. In en rond enorme glazen koepels bevinden zich de mooiste paradijstuinen. Kortom voor een boeiende vakantie hoef je helemaal niet naar de andere kant van de wereld. Gewoon de Noordzee oversteken en links blijven rijden, dan

gaat er een wereld voor je open. Volgende maand steken we terug over en komen we weer op het vaste land van Europa en vertel ik over Frankrijk